



*Solaris*



# Un nuevo diseño en el campo.

Solaris se renueva, mostrando todas sus características de versatilidad y prestaciones, con un nuevo diseño, más funcional y moderno.

**E**l nuevo estilo de Solaris conserva las dimensiones reducidas, añadiendo un diseño estudiado para resaltar sus peculiaridades de tamaño compacto y funcionalidad.

La combinación de colores se ha renovado y estilizado en un capó de una pieza.

Bajo este, Solaris conserva su tecnología y sus motorizaciones, así como los opcionales disponibles.

La potencia de los motores, las prestaciones y la agilidad lo hacen totalmente comparable a un tractor de categoría superior, garantizando la máxima facilidad de maniobra incluso en espacios pequeños.

Solaris es un auténtico tractor multiusos, ideal para todas las labores, desde el gradeo hasta la siega, desde los trabajos con quitanieves hasta la agricultura de fin de semana, etc.





# Objetivo: motores cada vez más elásticos, cada vez más eficientes.

Toda la gama Solaris ofrece motores eficientes, para hacer más sencillo el trabajo.

La familia Solaris monta motores Mitsubishi de 4 cilindros que respetan la normativa de emisiones contaminantes Fase III A: motores de inyección directa, refrigerados por líquido y con potencias que van de 39 a 51 CV. Los motores de los Solaris, caracterizados por una gran simplicidad constructiva, ofrecen una excelente curva de par, con una elasticidad que permite tener siempre disponible una reserva de par, para superar repentinas variaciones de carga. Bajo nivel de

ruido, confort superior a la media y bajas vibraciones se garantizan mediante el alto fraccionamiento de la cilindrada.

También es particularmente alta la autonomía de trabajo, gracias a la mayor eficiencia del sistema de refrigeración y al depósito de 38 litros, situado detrás del motor. Un depósito suplementario de 15 litros permite prolongar aún más las horas de trabajo.





# Cambio e inversor sincronizados. El trabajo de equipo optimiza el rendimiento.

**Flexibilidad y agilidad. Los tractores Solaris garantizan una extrema facilidad de maniobra, para lograr los máximos resultados en cualquier condición de trabajo.**

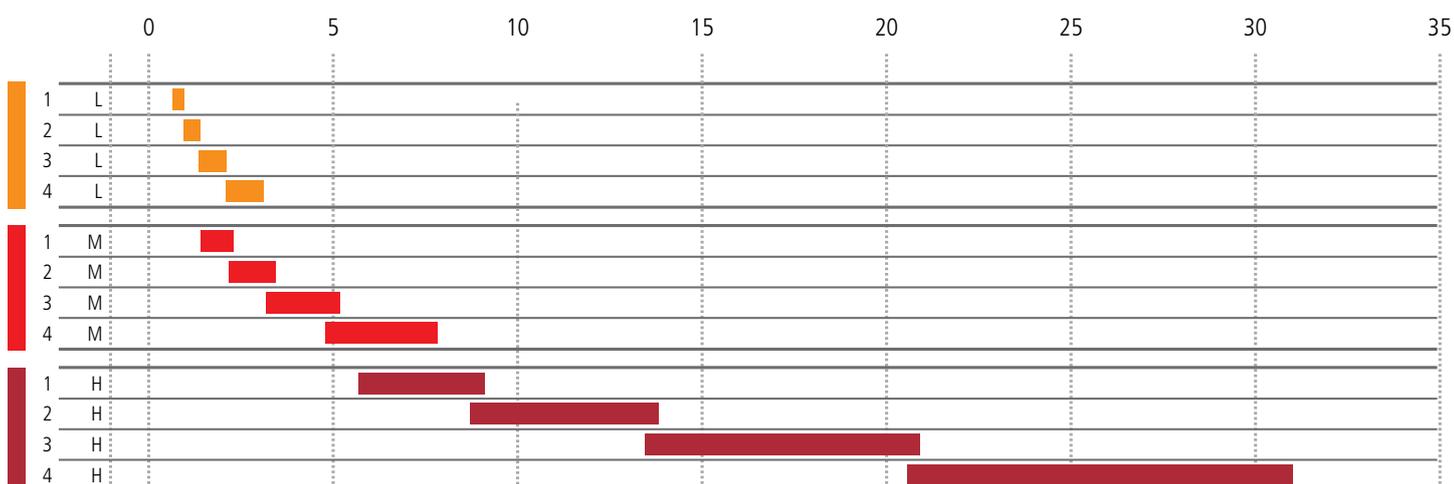
La transmisión está optimizada y asegura la robustez de una categoría superior.

El cambio manual ofrece 12 marchas hacia delante y otras tantas hacia atrás. El número de marchas llega a 16 +16 con la superreductora. Maniobras fáciles y rápidas, gracias al inversor sincronizado, presente en todos los modelos de la familia Solaris. Estos alcanzan una velocidad máxima de 30 km/h, garantizando óptimas prestaciones durante el transporte y los traslados. El bloqueo de los diferenciales de control electrohidráulico y el puente delantero, con un ángulo de giro de 57°, confieren mayor agilidad al tractor, incluso en maniobras en espacios reducidos. La dirección hidrostática con bomba independiente de 15 l/min viene de serie en toda la gama y

garantiza una dirección suave incluso a bajo régimen del motor. En lo relativo al frenado, los Solaris están dotados de un sistema potente y eficaz de discos en baño de aceite para una completa seguridad operativa.



## VELOCIDAD DE AVANCE EN KM/H DEL CAMBIO MANUAL 12+12





# Sistema hidráulico, toma de fuerza y elevador, diseñados para una gestión sencilla de todos los equipos.

Ágil en el campo, ligero en las maniobras, flexible en cualquier condición. Solaris se ha pensado para responder a diversas necesidades gracias a un sistema hidráulico potente y capaz.

**E**l sistema hidráulico posee dos circuitos separados: uno, para el elevador y los distribuidores auxiliares; el otro, para la dirección hidrostática. Gracias a la bomba independiente, la dirección es siempre fluida, incluso durante operaciones que requieren virajes combinados con el movimiento del elevador. El sistema hidráulico está provisto de una bomba específica de 30 l/min y distribuidores hidráulicos traseros de hasta 6 vías, el elevador trasero tiene una capacidad de 1.250 kg y permite tener un control de posición y esfuerzo. El equipamiento de la TdF incluye las velocidades estándar de 540/1000 o 540/540ECO y sincronizada con el avance para la toma de fuerza trasera, y la TdF ventral de 2.000 rev/min. Además, el elevador delantero, con una capacidad de elevación de 600 kg, combinado con la TdF de 1000 rev/min, amplía las posibilidades de uso de los Solaris.





# Pequeño en dimensiones, grande en confort.

Solaris: la respuesta correcta para conseguir un trabajo más cómodo, para no renunciar a la funcionalidad, para obtener lo máximo con un vehículo de dimensiones reducidas.

**E**l puesto de conducción está suspendido sobre casquillos elásticos ("silent-blocks"), lo que permite reducir al mínimo las vibraciones y el ruido, y hacer así cómodo el trabajo incluso después de muchas horas en el tractor. En el Solaris 55, el modelo de mayor potencia, la plataforma es más ancha, para permitir un mayor espacio en la conducción y un confort superior. El puesto de conducción es cómodo y ergonómico, con mandos de los distribuidores y del elevador a la derecha del conductor, siempre a mano y fáciles de usar. Lo mismo se puede decir de la cabina, compacta y

funcional para el conductor, que encuentra todos los mandos distribuidos de modo lógico y racional. El nuevo diseño del capó garantiza una óptima visibilidad delantera en las plantaciones, añadiendo una nueva dimensión de solidez, funcionalidad y facilidad de uso. El capó de una pieza está abisagrado en la parte trasera y se puede levantar completamente, para garantizar una simplificación del mantenimiento ordinario y de las operaciones rutinarias.



MOTOR			Fase III A	Fase III A	Fase III A
Emisiones			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Fabricante			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³		4/1500	4/1500	4/1500
Admisión			Atmosférica	Turbo	Turbo
Potencia máxima homologada (2000/25/CE) a 3000 rev/min	kW/CV		28,5/39	31,5/43	37/51
Par máximo	Nm		85	105	122
Régimen de par máximo	rev/min		1900	2100	2000
Gestión del motor mecánica			•	•	•
Capacidad del depósito de gasoil (estándar/opcional)	litros		28/15	28/15	28/15
INVERSOR					
Inversor mecánico			•	•	•
CAMBIO MANUAL					
Cambio de 4 marchas			•	•	•
Número de velocidades	n°		12+12	12+12	12+12
Número de velocidades con superreductora	n°		16+16	16+16	16+16
Velocidad máxima	km/h		30	30	30
TDF TRASERA					
Control mecánico			•	•	•
TDF 540			•	•	•
TDF 540/540ECO			○	○	○
TDF 540/1000			○	○	○
TDF sincronizada			○	○	○
TOMA DE FUERZA VENTRAL (OPC.)					
Control mecánico			•	•	•
TDF 2000			•	•	•
TDF DELANTERA (OPC.)					
Control electrohidráulico			•	•	•
TDF 1000			○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Conexión mecánica de la doble tracción			•	•	•
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico			•	•	•
Eje delantero para aplicaciones severas			○	○	○
FRENOS Y DIRECCIÓN					
Frenos traseros de disco en baño de aceite			•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico			•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente			•	•	•
Ángulo de giro	grados		57	57	57
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico			•	•	•
Capacidad del elevador trasero	kg		1200	1200	1200
Elevador delantero			○	○	○
Capacidad del elevador delantero	kg		600	600	600
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba	l/min		30	30	30
Sistema hidráulico de centro abierto			•	•	•
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n°		2/3	2/3	2/3
PLATAFORMA					
Suspendida sobre casquillos elásticos "silentblocks"			•	•	•
Bastidor de seguridad plegable			•	•	•
CABINA					
Suspendida sobre casquillos elásticos "silentblocks"			•	•	•
Ventilación y calefacción			•	•	•
Aire acondicionado			-	○	○
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos delanteros de referencia			200/70R16	280/70R16	280/70R16
Neumáticos traseros de referencia			320/70R20	360/70R24	360/70R24
Guardabarros delanteros pivotantes			○	○	○
Lastres para ruedas traseras			○	○	○
Longitud máx. con brazos	mm		2950	2980	2980
Ancho (mín.-máx.)	mm		1251-1451	1296-1690	1296-1690
Despeje	mm		345	390	390
Batalla	mm		1745	1745	1745
Ancho de vía delantero (mín./máx.)	mm		1080-1196	1070-1346	1070-1346
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)	mm		1042-1132	1032-1316	1032-1316
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm		1955	2020	2020
Altura máx. hasta la cabina	mm		2135	2195	2195
Peso con bastidor de seguridad (mín.-máx.)	kg		1130-1340	1207-1380	1267-1440
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg		1410-1620	1487-1660	1547-1720
Masa máxima admisible, M.M.A.	kg		2300-2400	2300-2400	2300-2400

- ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información en  
**same-tractors.com**  
o visite su concesionario.

SAME es una marca de  SDF



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cod. 308.8341.4.1-4 - 5/18